



# Boxenstopp Berlin-Schönholz

Neubau einer Abstell- und Behandlungsanlage  
für den wachsenden Fernverkehr in Berlin

---

23. September 2021 | Berlin



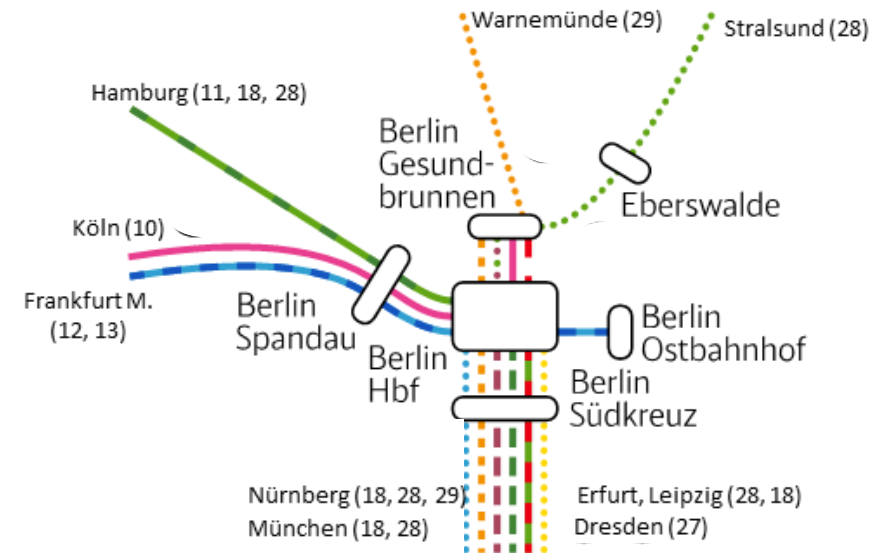
# Agenda

- 1** Abstell- und Behandlungsbedarf DB Fernverkehr in Berlin
- 2** Neubau Boxenstopp Berlin-Schönholz

# Berlin ist ein starker Quell- oder Zielmarkt – knapp 90% der Fahrgäste in FV-Zügen im Knoten Berlin beginnen oder beenden dort ihre Reise

- Berlin ist starker Quell- und Zielmarkt der Reisenden im deutschen Fernverkehr
- Etwa 90% der Fernverkehrsreisenden, die Berlin erreichen, beenden dort ihre Reise
- Der Quellmarkt Berlin wird voraussichtlich stärker wachsen als der Durchreiseverkehr
- Daraus folgt ein hoher Anteil an Fernverkehrslinien, die in Berlin beginnen oder enden

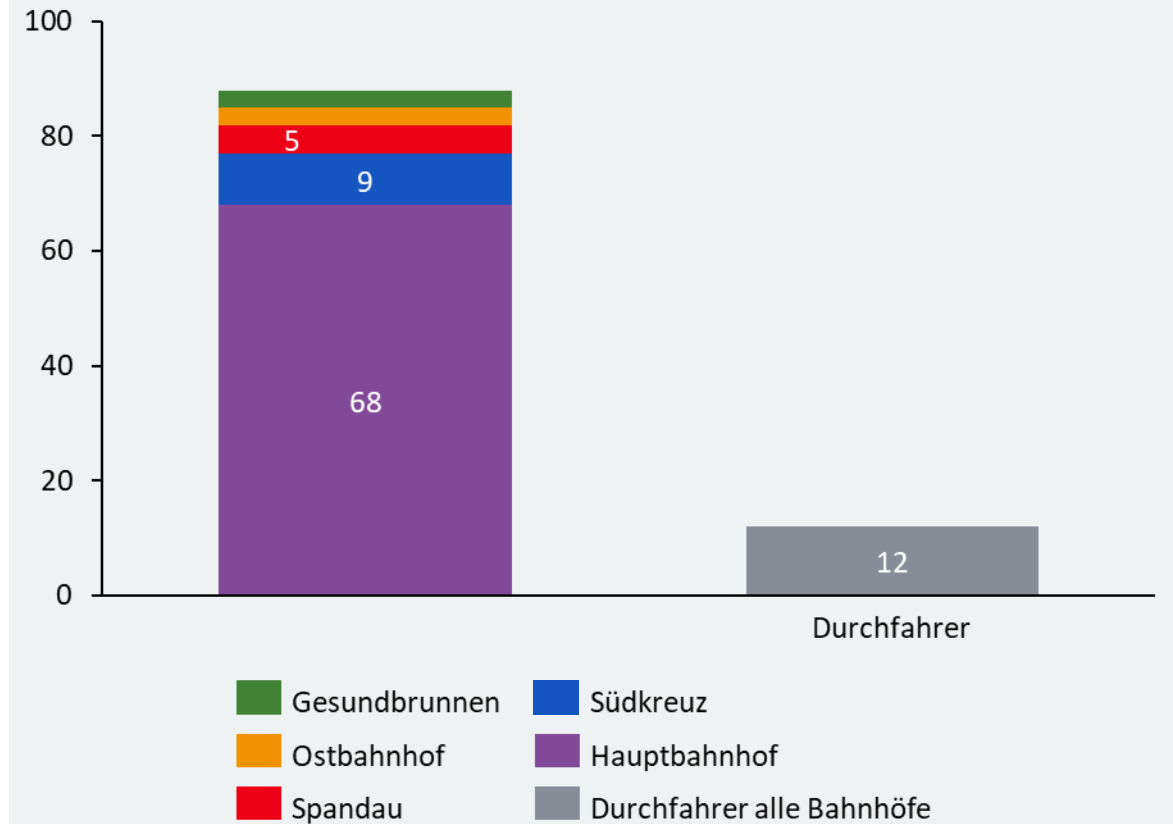
ICE Liniennetz 2020 in Berlin



# Berlin ist ein starker Quell- oder Zielmarkt – knapp 90% der Fahrgäste in FV-Zügen im Knoten Berlin beginnen oder beenden dort ihre Reise

- Zusätzlicher Nahverkehr (insbesondere Flughafen-Express) bringen Hauptbahnhof (tief) und Nord-Süd-Tunnel an Kapazitätsgrenze
- Starke Ausweitung der in Südkreuz/Gesundbrunnen beginnenden und endenden Fernverkehrszüge

Anteil Reisende DB FV nach Bahnhöfen in Prozent (Stand 2019)

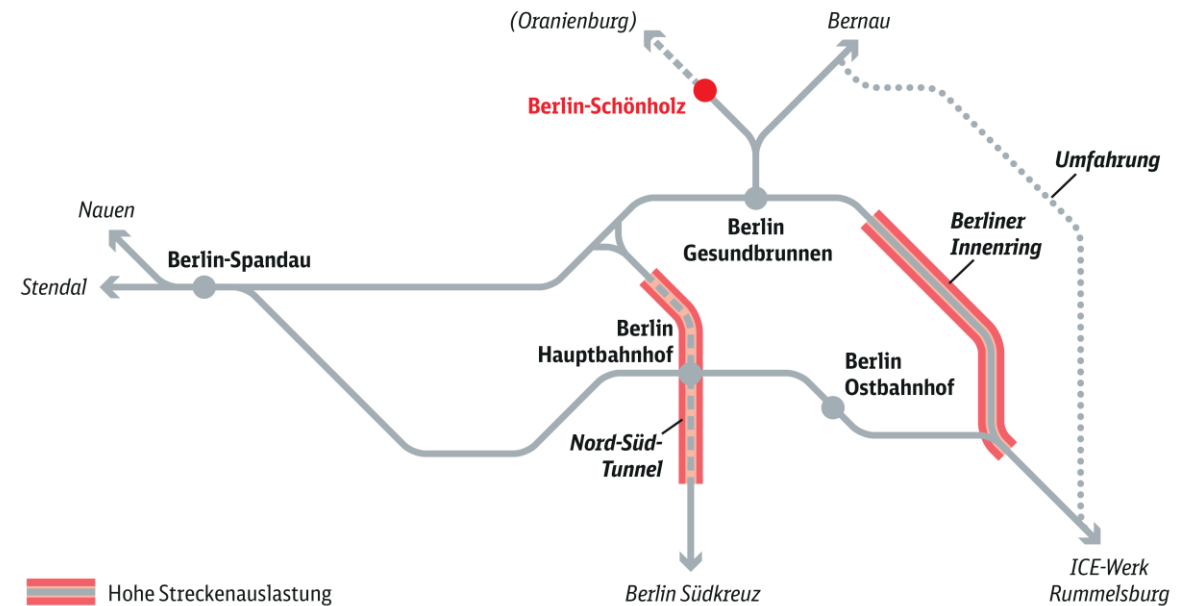


# Boxenstopp Schönholz vermeidet Leerfahrten auf überlasteten Berliner Strecken

## Die gewonnene Zeit wird für die Behandlung der Züge genutzt



- Streckenauslastung macht Leerfahrten zum ICE-Werk Rummelsburg in Spitzenzeiten unmöglich
- Anlagen für Tageswenden und Abstellungen nahe Gesundbrunnen sind dringend erforderlich
- Abstell- und Behandlungsanlage in Schönholz mit acht langen Gleisen für Züge von und nach Gesundbrunnen ist in Planung



# Die geplante Boxenstoppanlage in Schönholz steigert die Qualität und ist ein wichtiger Baustein zur Deckung des Bedarfes im Großraum Berlin



- Die Boxenstoppanlage in Schönholz ist nur 3 Kilometer vom Bahnhof Gesundbrunnen entfernt – das ermöglicht kurze Zuführungszeiten
- Der Bahnhof Gesundbrunnen ist Start- und Endpunkt mehrerer Fernverkehrslinien
- Der Boxenstopp ermöglicht eine Behandlung der Züge in 20-30 Minuten
- Die Anlage in Schönholz ist ideal für die Ver- und Entsorgung sowie die Innenreinigung von Tageswenden und verbessert somit die Qualität der bereitgestellten Züge





# Agenda

1

Abstell- und Behandlungsbedarf DB Fernverkehr in Berlin

2

Neubau Boxenstopp Berlin-Schönholz

# Neubau Boxenstopp Schönholz

## Aufgaben der Abstell- und Behandlungsanlage

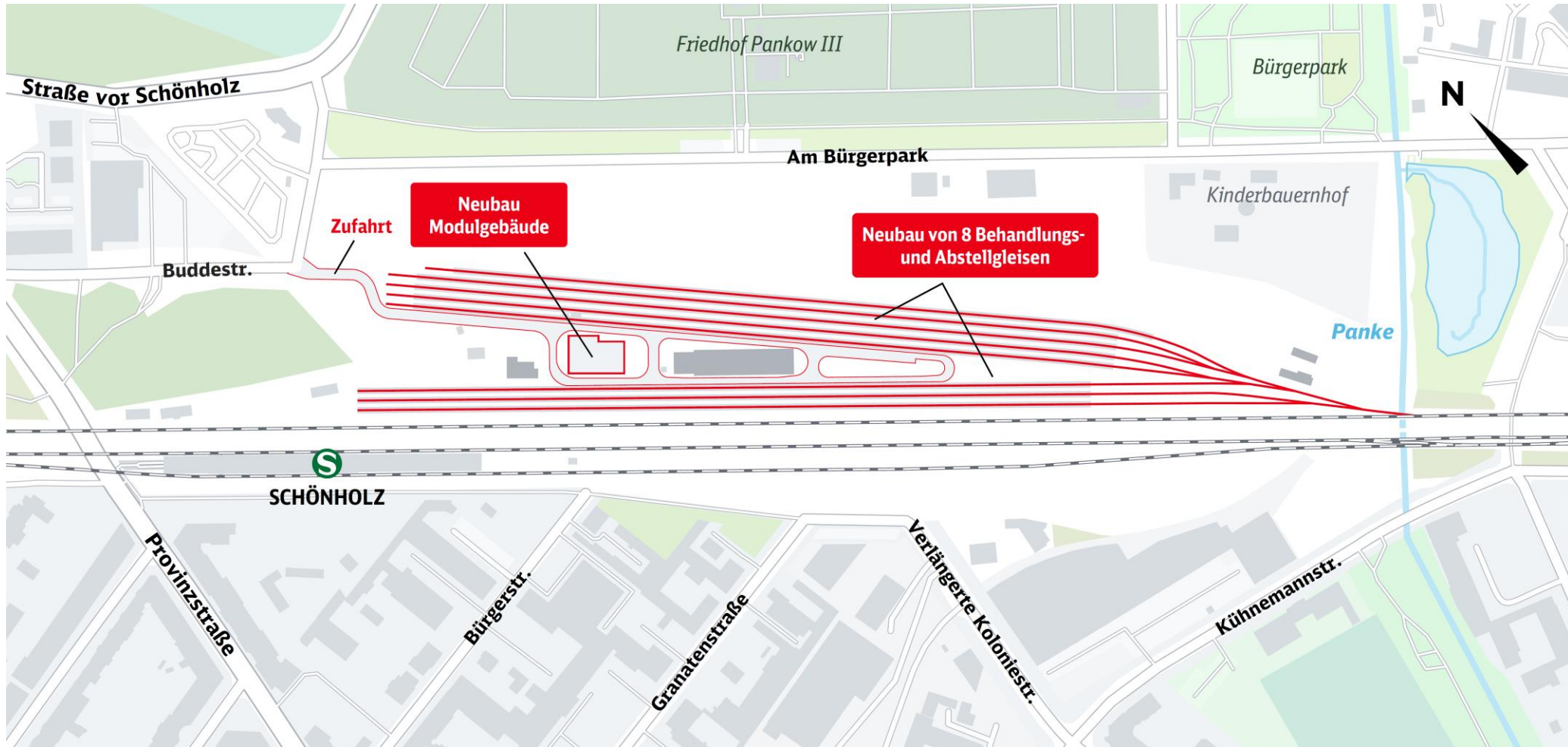


- Versorgung mit Frischwasser
- Entsorgung Sanitäreanlagen
- Innenreinigung der Züge
- Belieferung Bordrestaurant (Catering)
- Komfortentstörung
- Kleinflächige Graffiti-Entfernung
- Sichtkontrolle von technischen Bauteilen
- Räume für das Personal
- Abstellung für Fernverkehrszüge

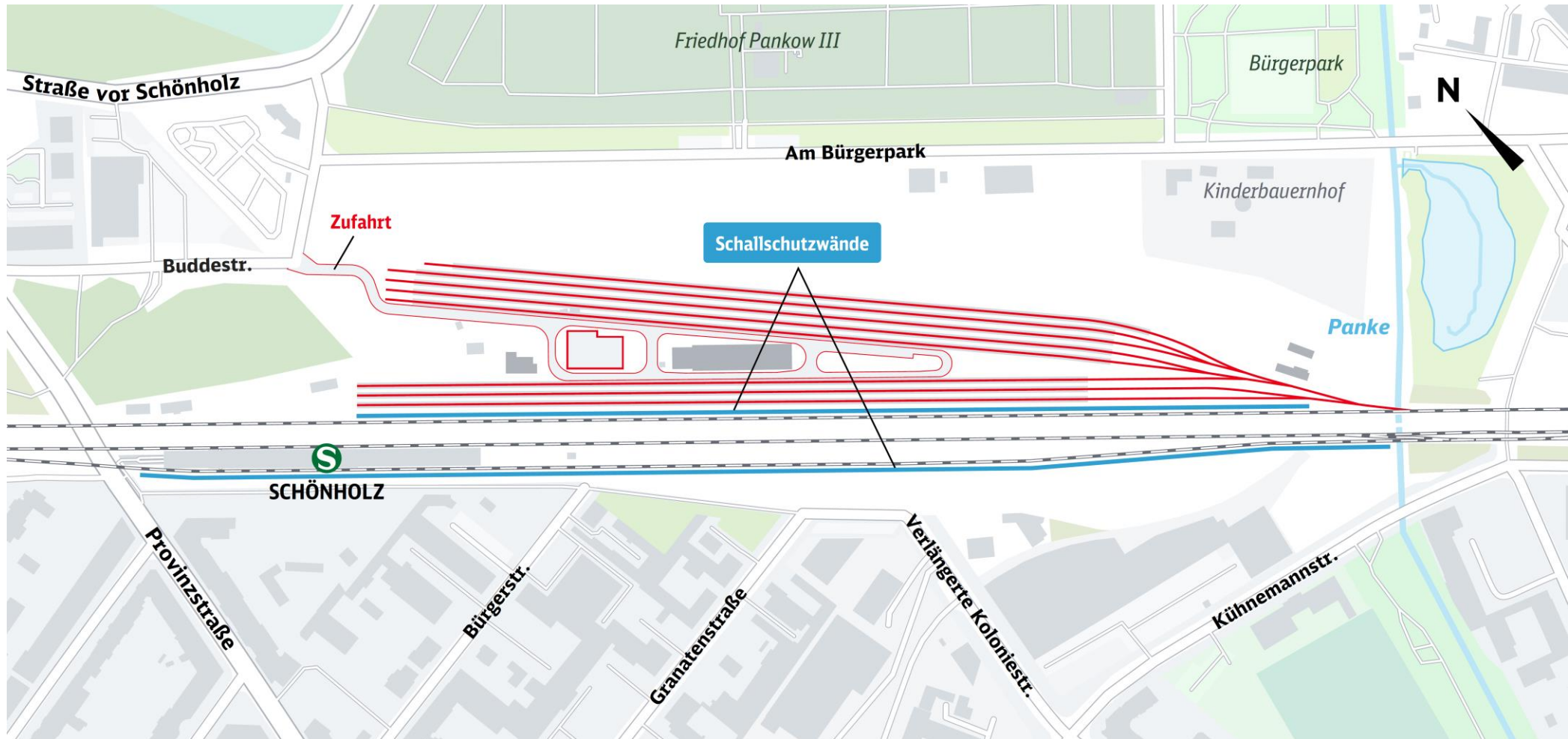




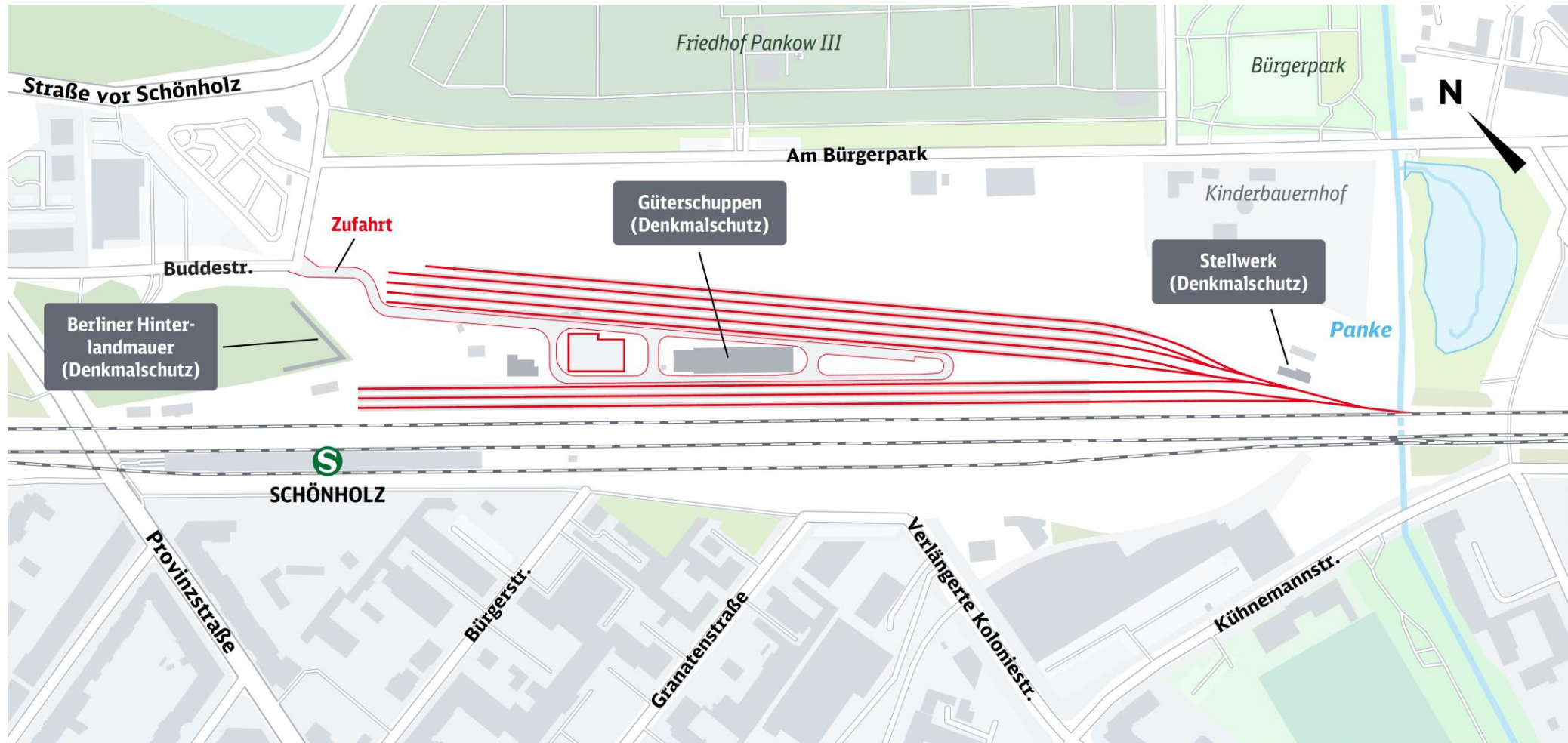
# Neubau Boxenstopp Schönholz Aktuelle Planung – Übersichtsplan



# Neubau Boxenstopp Schönholz Aktuelle Planung – Schallschutz



# Neubau Boxenstopp Schönholz Bauwerke unter Denkmalschutz

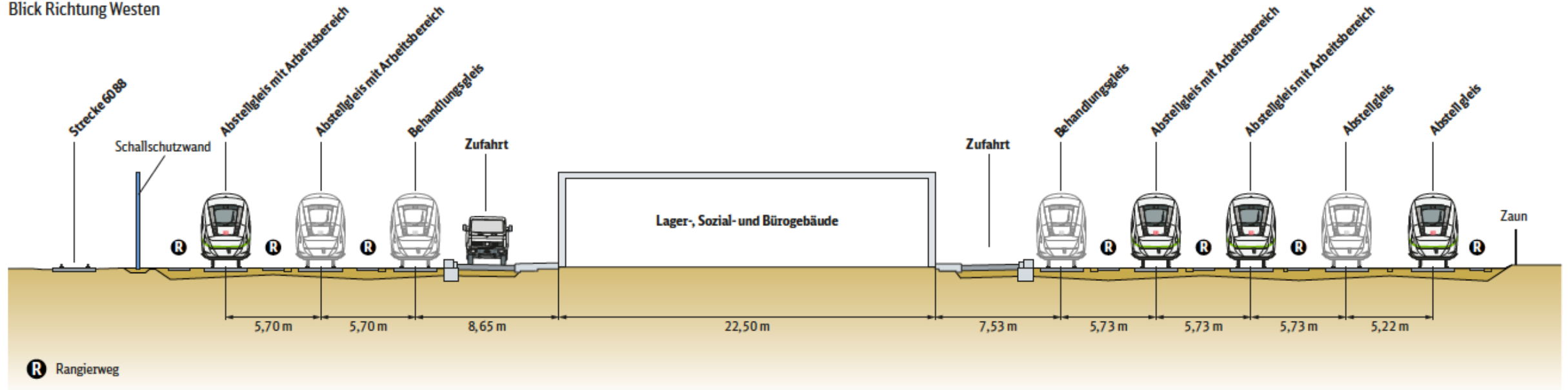


# Neubau Boxenstopp Schönholz

## Aktuelle Planung – Querschnitt (Blick in Richtung Nordwesten)



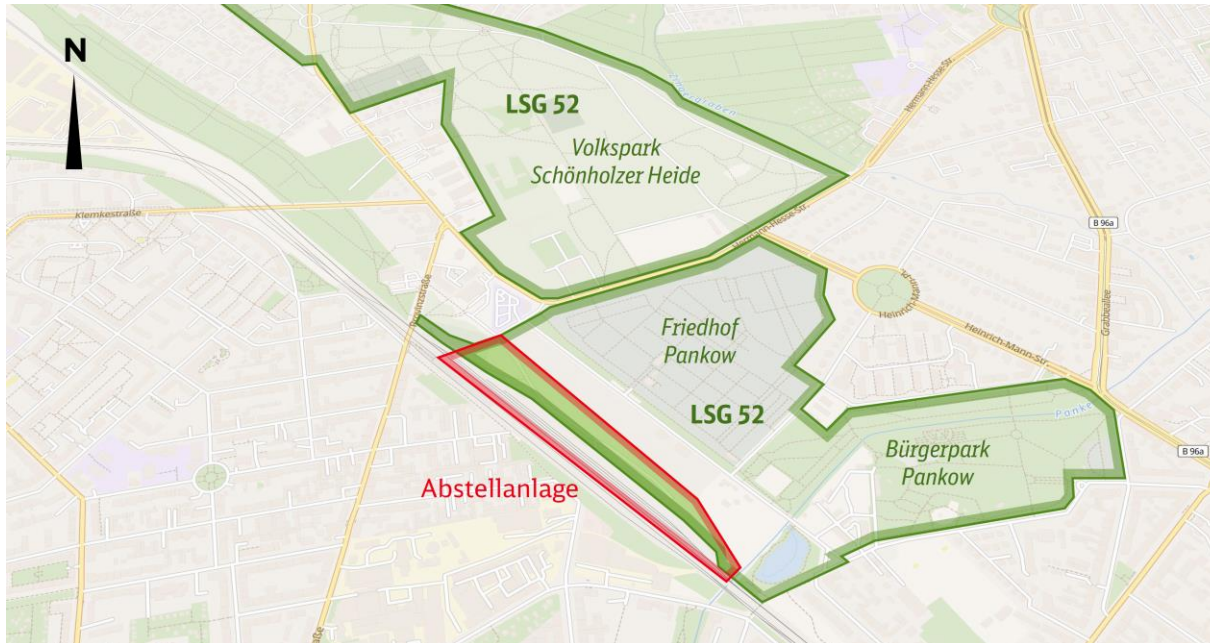
Blick Richtung Westen



- Die neue Anlage besteht aus 2 Behandlungsgleisen, 4 Abstellgleisen mit Arbeitsbereichen und 2 reinen Abstellgleisen
- Die Straßenanbindung der Boxenstoppanlage erfolgt wie bisher über die Buddestraße.

# Neubau Boxenstopp Schönholz

## Schutzgut Umwelt



- Umweltplaner haben mögliche Beeinträchtigungen geschützter Flächen analysiert.
- Besonderes Augenmerk galt dabei dem Landschaftsschutzgebiet LSG 52.
- Trinkwasserschutzgebiete, Naturschutzgebiete, FFH- und SPA-Schutzgebiete (Fauna-Flora und Vogelschutz) sind nicht betroffen.

- Der Eingriff ins Landschaftsschutzgebiet ist begrenzt auf einen Teil der gewidmeten Bahnfläche.
- Mit insgesamt 1,5 ha betrifft dieser Eingriff lediglich 1% der LSG-Fläche.
- Die Gestaltung der Abstellanlage erfolgt unter ökologischen Gesichtspunkten.

# Neubau Boxenstopp Schönholz

## Situation heute (Blick in Richtung Südosten): ungenutztes Bahngelände



# Neubau Boxenstopp Schönholz

## Situation nach Fertigstellung (Blick in Richtung Südosten): Bahnanlage mit Schallschutz am Areal und an der Bestandsstrecke



# Neubau Boxenstopp Schönholz

## Situation heute (Blick in Richtung Nordwesten): ungenutztes Bahngelände



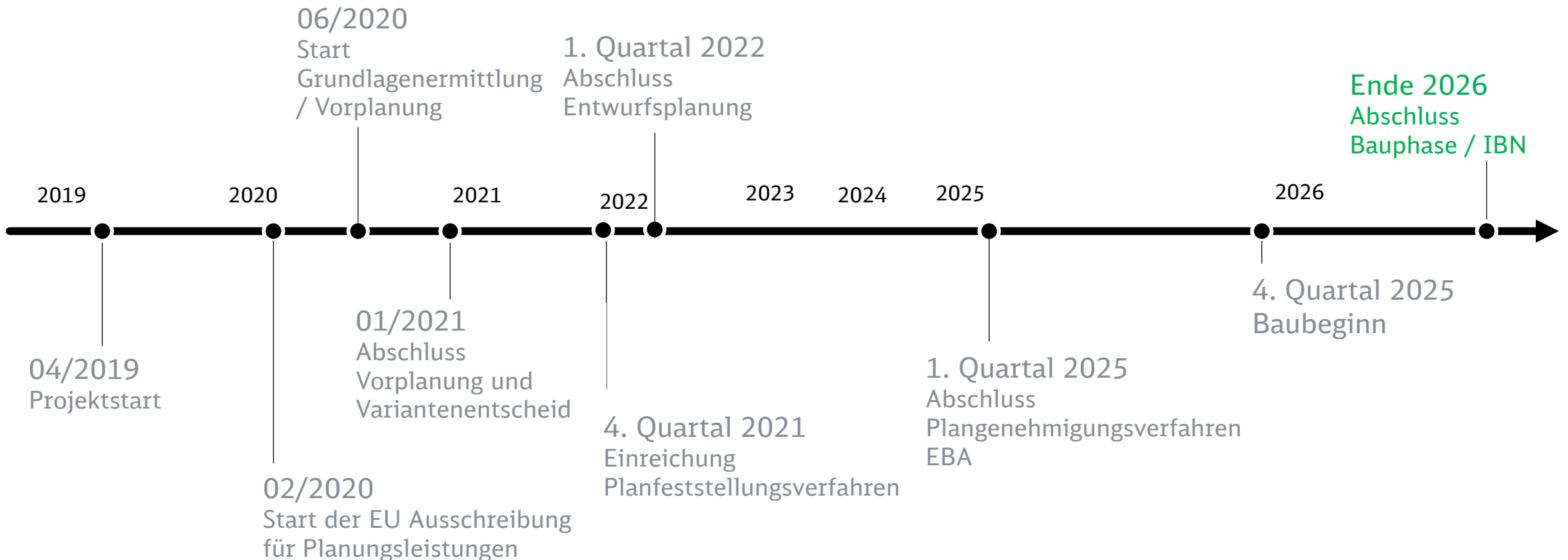


# Neubau Boxenstopp Schönholz

## Situation nach Fertigstellung (Blick in Richtung Nordwesten): Bahnanlage mit Schallschutz am Areal und an der Bestandsstrecke



# Neubau Boxenstopp Schönholz Projektmeilensteine



An aerial photograph of a railway track cutting through a city. The tracks run from the foreground towards the horizon, flanked by green grass and trees. In the background, a dense urban landscape is visible under a cloudy sky. A large white building with a curved roof is prominent on the right side. The text "Vielen Dank" is overlaid in the center in a large, white, sans-serif font.

**Vielen Dank**