



Boxenstopp Berlin-Schönholz

Neubau einer Abstell- und Behandlungsanlage
für den wachsenden Fernverkehr in Berlin

23. September 2021 | Berlin



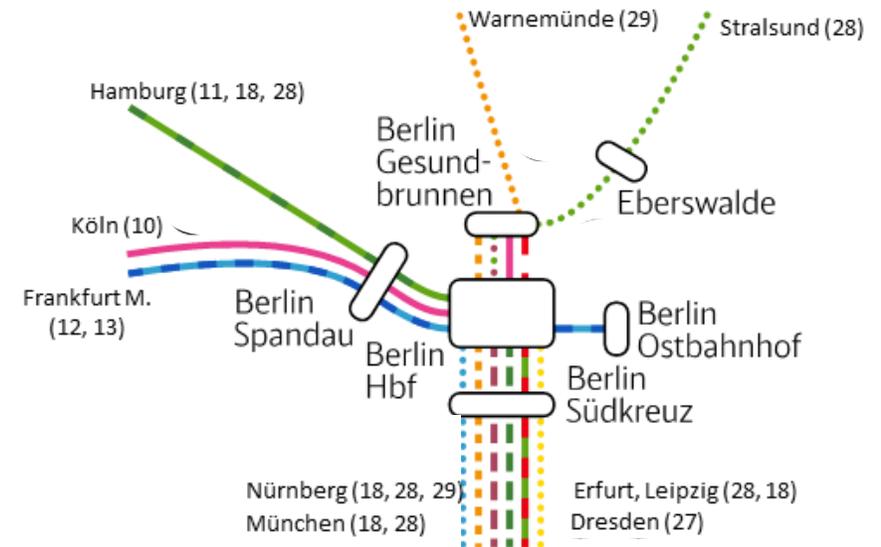
Agenda

- 1** Abstell- und Behandlungsbedarf DB Fernverkehr in Berlin
- 2** Neubau Boxenstopp Berlin-Schönholz

Berlin ist ein starker Quell- oder Zielmarkt – knapp 90% der Fahrgäste in FV-Zügen im Knoten Berlin beginnen oder beenden dort ihre Reise

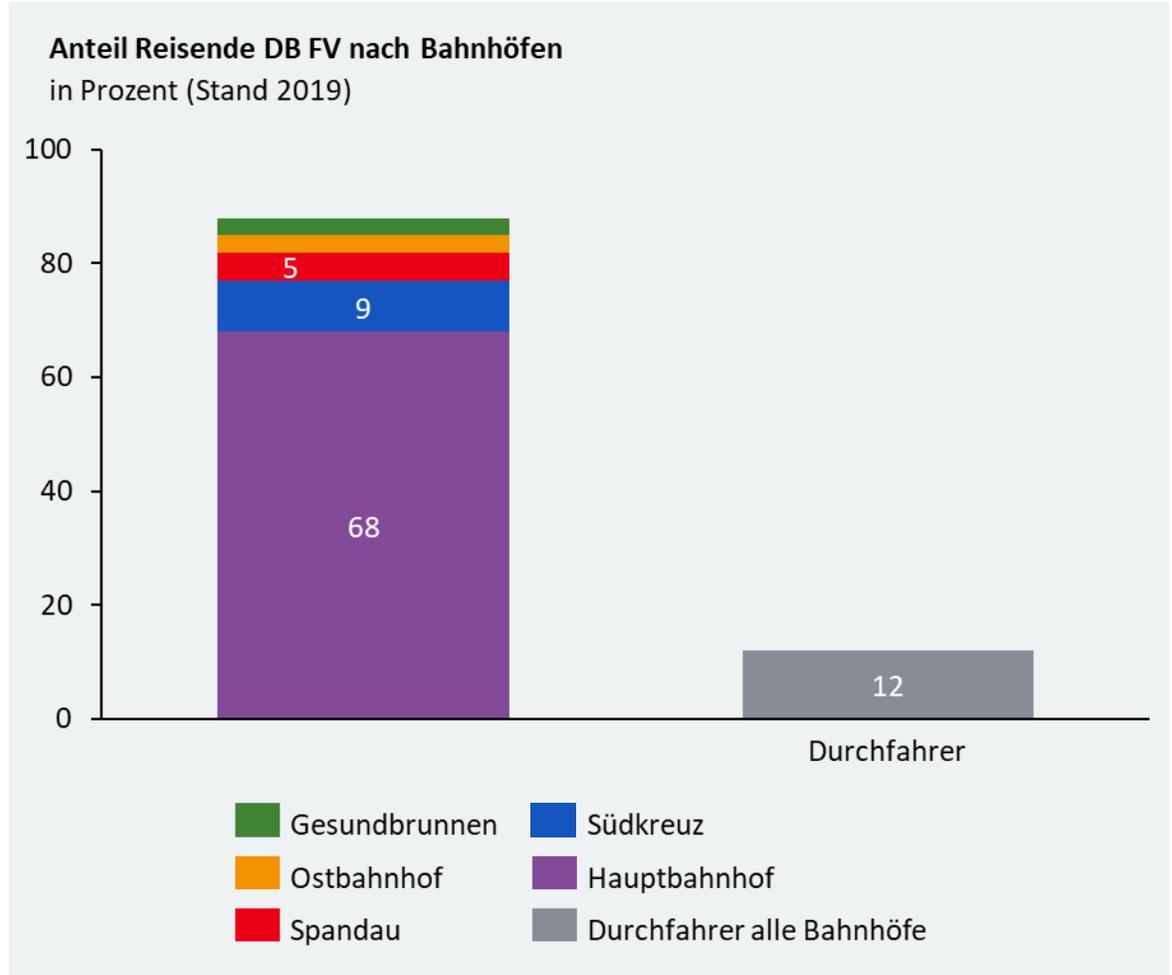
- Berlin ist starker Quell- und Zielmarkt der Reisenden im deutschen Fernverkehr
- Etwa 90% der Fernverkehrsreisenden, die Berlin erreichen, beenden dort ihre Reise
- Der Quellmarkt Berlin wird voraussichtlich stärker wachsen als der Durchreiseverkehr
- Daraus folgt ein hoher Anteil an Fernverkehrslinien, die in Berlin beginnen oder enden

ICE Liniennetz 2020 in Berlin



Berlin ist ein starker Quell- oder Zielmarkt – knapp 90% der Fahrgäste in FV-Zügen im Knoten Berlin beginnen oder beenden dort ihre Reise

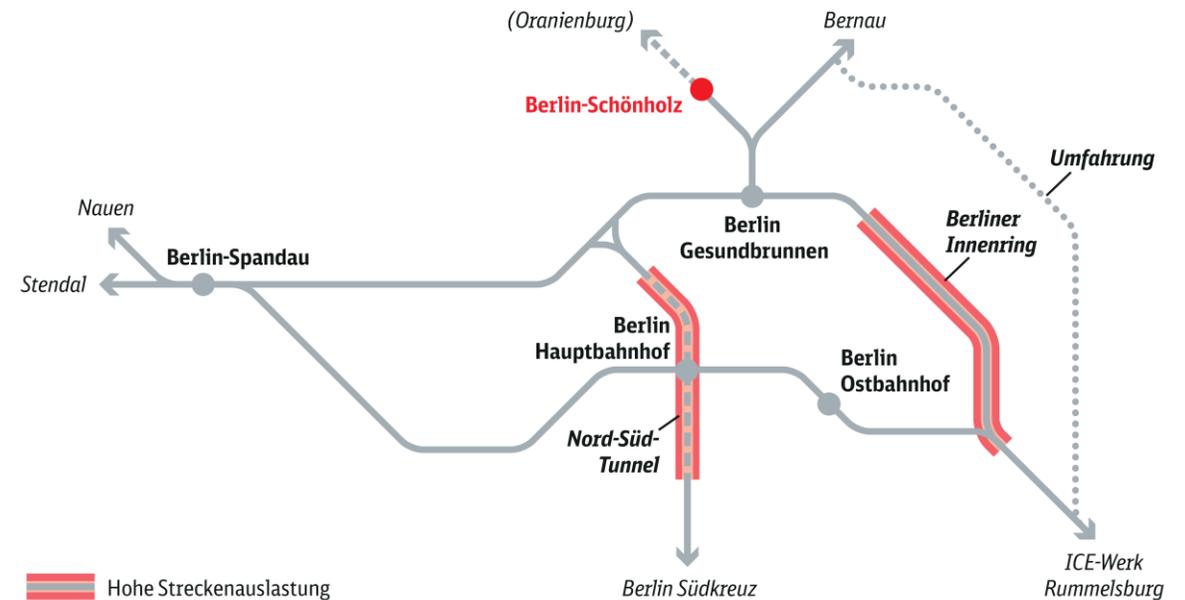
- Zusätzlicher Nahverkehr (insbesondere Flughafen-Express) bringen Hauptbahnhof (tief) und Nord-Süd-Tunnel an Kapazitätsgrenze
- Starke Ausweitung der in Südkreuz/Gesundbrunnen beginnenden und endenden Fernverkehrszüge



Boxenstopp Schönholz vermeidet Leerfahrten auf überlasteten Berliner Strecken Die gewonnene Zeit wird für die Behandlung der Züge genutzt



- Streckenauslastung macht Leerfahrten zum ICE-Werk Rummelsburg in Spitzenzeiten unmöglich
- Anlagen für Tageswenden und Abstellungen nahe Gesundbrunnen sind dringend erforderlich
- Abstell- und Behandlungsanlage in Schönholz mit acht langen Gleisen für Züge von und nach Gesundbrunnen ist in Planung



Die geplante Boxenstoppanlage in Schönholz steigert die Qualität und ist ein wichtiger Baustein zur Deckung des Bedarfes im Großraum Berlin



- Die Boxenstoppanlage in Schönholz ist nur 3 Kilometer vom Bahnhof Gesundbrunnen entfernt – das ermöglicht kurze Zuführungszeiten
- Der Bahnhof Gesundbrunnen ist Start- und Endpunkt mehrerer Fernverkehrslinien
- Der Boxenstopp ermöglicht eine Behandlung der Züge in 20-30 Minuten
- Die Anlage in Schönholz ist ideal für die Ver- und Entsorgung sowie die Innenreinigung von Tageswenden und verbessert somit die Qualität der bereitgestellten Züge





Agenda

1

Abstell- und Behandlungsbedarf DB Fernverkehr in Berlin

2

Neubau Boxenstopp Berlin-Schönholz

Neubau Boxenstopp Schönholz

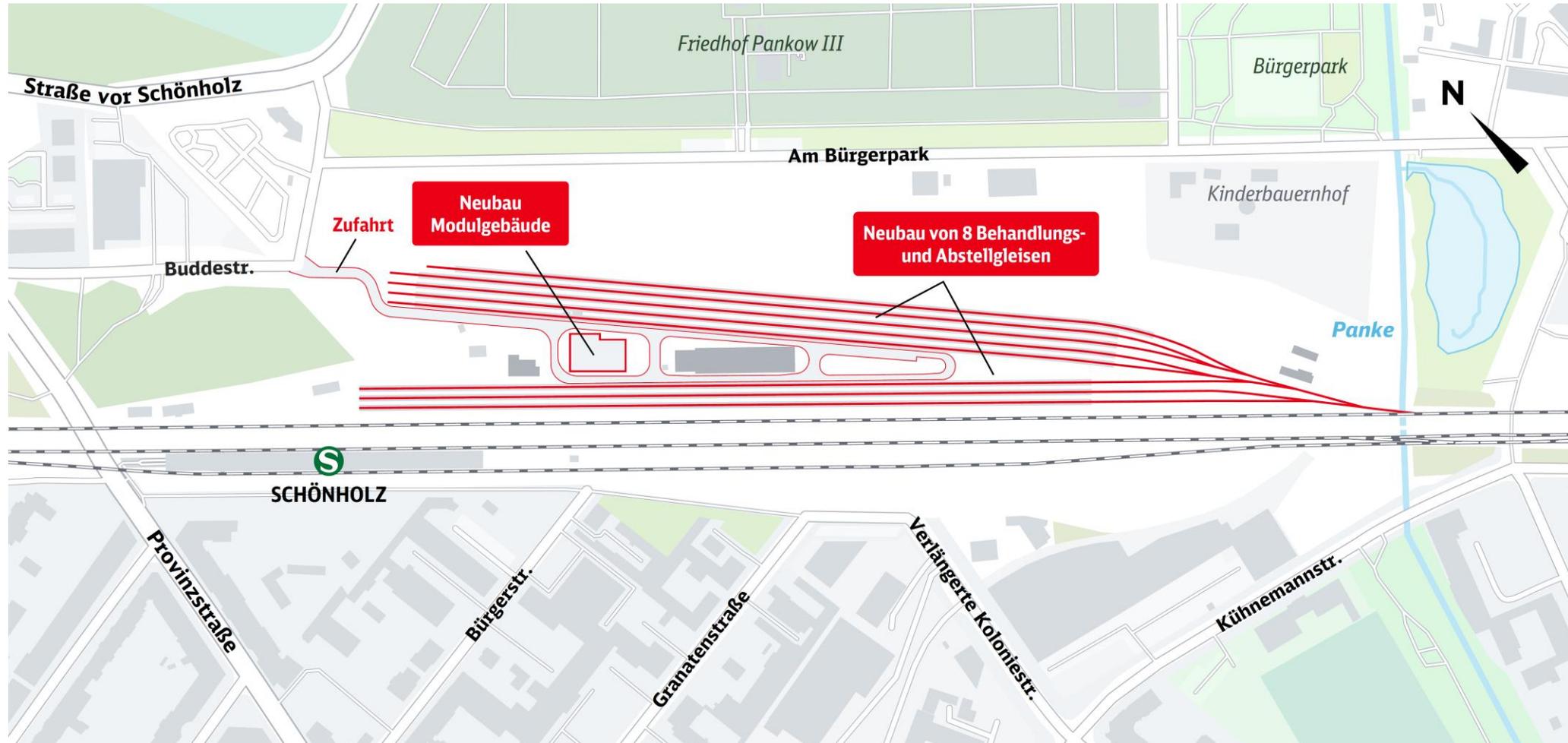
Aufgaben der Abstell- und Behandlungsanlage



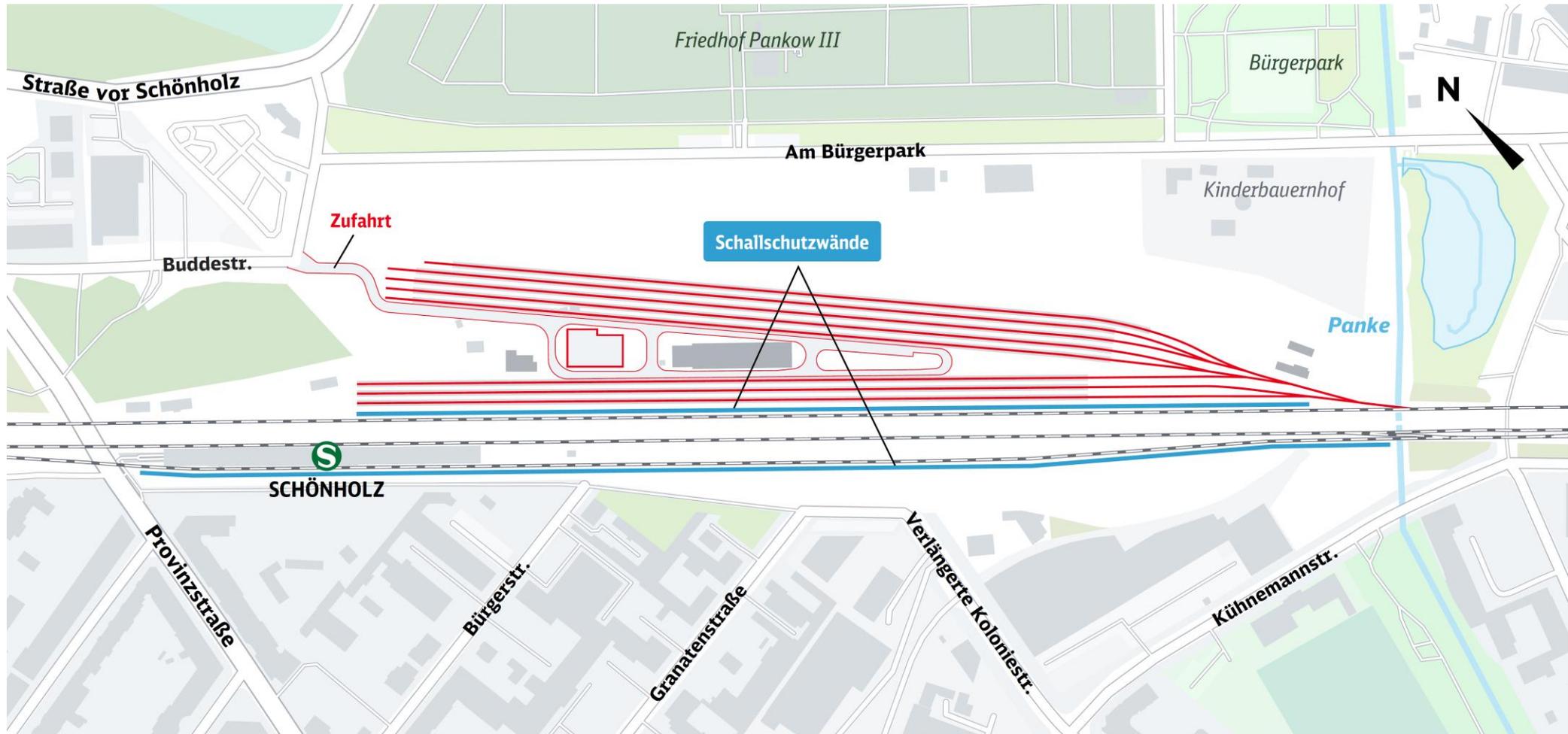
- Versorgung mit Frischwasser
- Entsorgung Sanitäreanlagen
- Innenreinigung der Züge
- Belieferung Bordrestaurant (Catering)
- Komfortentstörung
- Kleinflächige Graffiti-Entfernung
- Sichtkontrolle von technischen Bauteilen
- Räume für das Personal
- Abstellung für Fernverkehrszüge



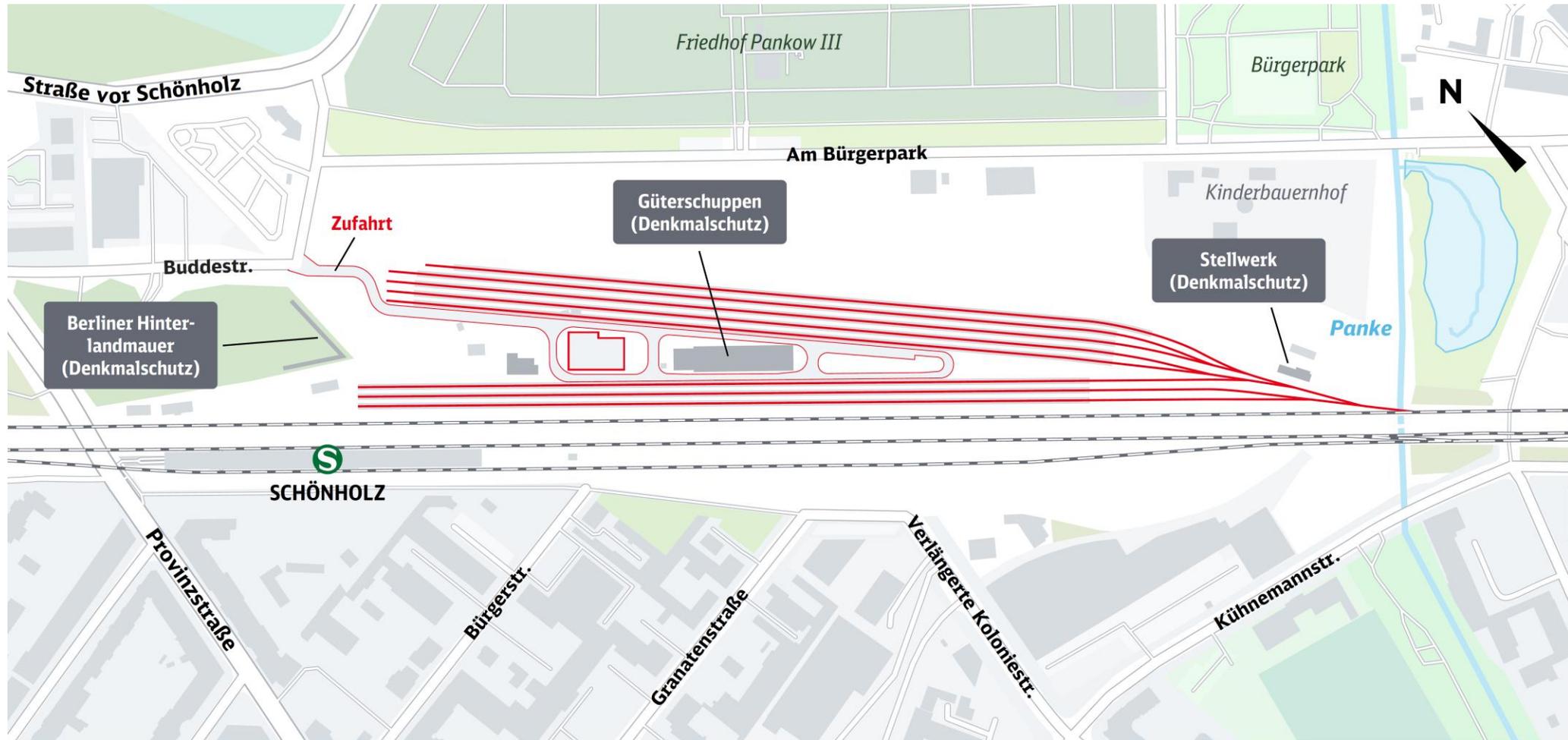
Neubau Boxenstopp Schönholz Aktuelle Planung – Übersichtsplan



Neubau Boxenstopp Schönholz Aktuelle Planung – Schallschutz



Neubau Boxenstopp Schönholz Bauwerke unter Denkmalschutz

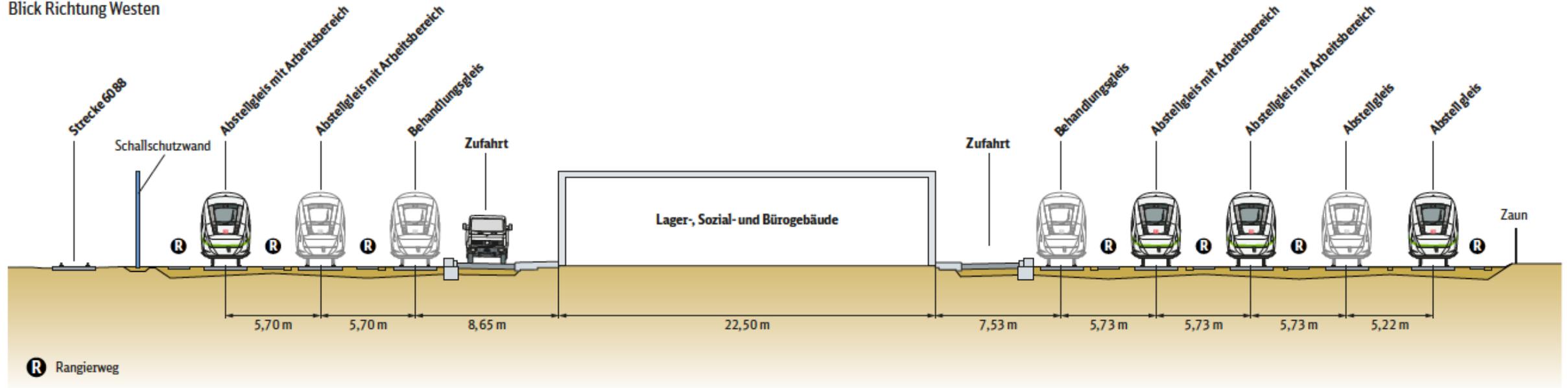


Neubau Boxenstopp Schönholz

Aktuelle Planung – Querschnitt (Blick in Richtung Nordwesten)



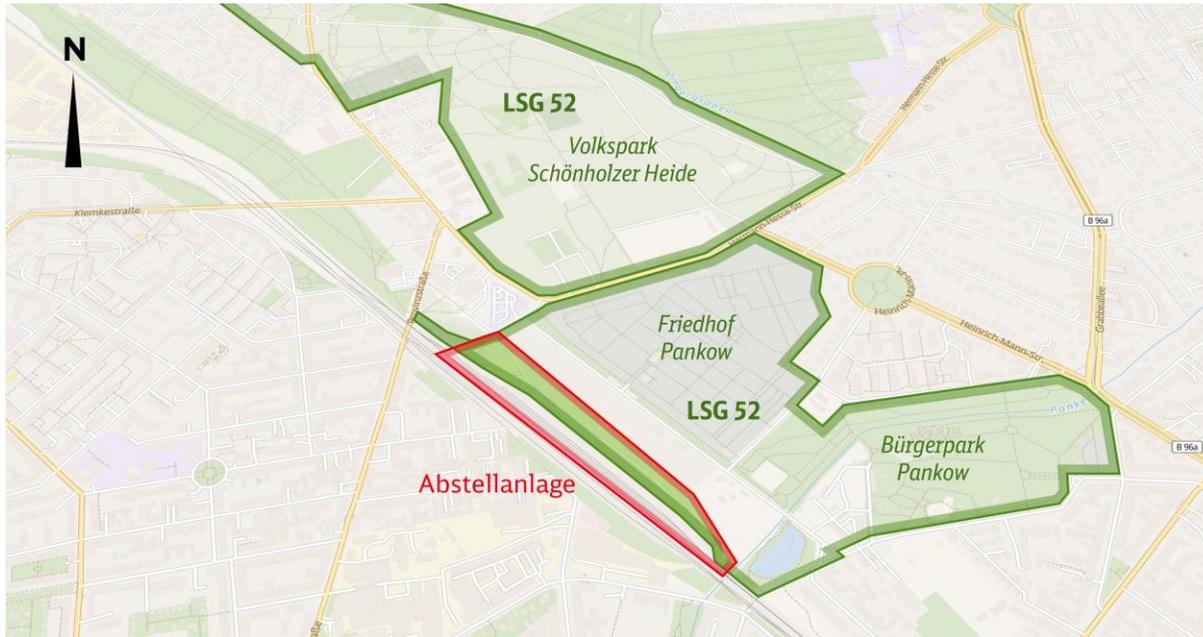
Blick Richtung Westen



- Die neue Anlage besteht aus 2 Behandlungsgleisen, 4 Abstellgleisen mit Arbeitsbereichen und 2 reinen Abstellgleisen
- Die Straßenanbindung der Boxenstoppanlage erfolgt wie bisher über die Buddestraße.

Neubau Boxenstopp Schönholz

Schutzgut Umwelt



- Umweltplaner haben mögliche Beeinträchtigungen geschützter Flächen analysiert.
- Besonderes Augenmerk galt dabei dem Landschaftsschutzgebiet LSG 52.
- Trinkwasserschutzgebiete, Naturschutzgebiete, FFH- und SPA-Schutzgebiete (Fauna-Flora und Vogelschutz) sind nicht betroffen.

- Der Eingriff ins Landschaftsschutzgebiet ist begrenzt auf einen Teil der gewidmeten Bahnfläche.
- Mit insgesamt 1,5 ha betrifft dieser Eingriff lediglich 1% der LSG-Fläche.
- Die Gestaltung der Abstellanlage erfolgt unter ökologischen Gesichtspunkten.

Neubau Boxenstopp Schönholz

Situation heute (Blick in Richtung Südosten): ungenutztes Bahngelände



Neubau Boxenstopp Schönholz

Situation nach Fertigstellung (Blick in Richtung Südosten): Bahnanlage mit Schallschutz am Areal und an der Bestandsstrecke



Neubau Boxenstopp Schönholz

Situation heute (Blick in Richtung Nordwesten): ungenutztes Bahngelände

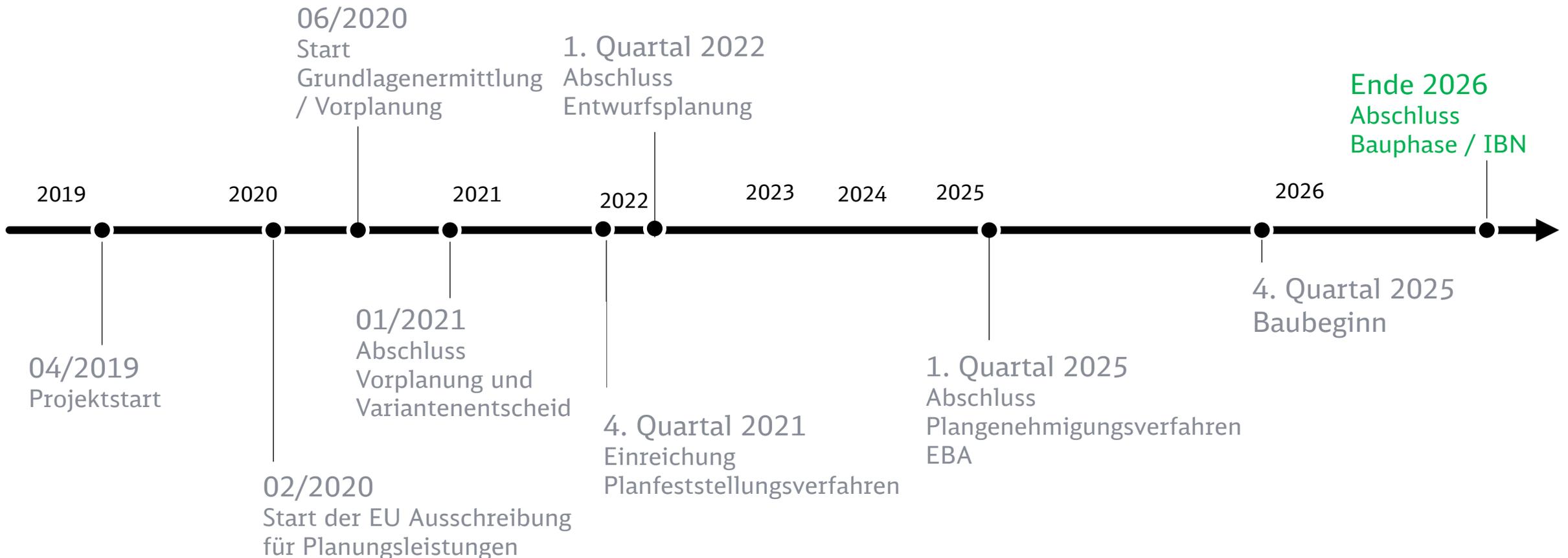


Neubau Boxenstopp Schönholz

Situation nach Fertigstellung (Blick in Richtung Nordwesten): Bahnanlage mit Schallschutz am Areal und an der Bestandsstrecke



Neubau Boxenstopp Schönholz Projektmeilensteine



An aerial photograph of a railway yard. In the foreground, there are several parallel tracks, some with overhead power lines. To the left, a large, long, low-profile building with a corrugated metal roof is visible. The middle ground is filled with green grass and trees. In the background, a dense urban landscape stretches to the horizon under a cloudy sky. A prominent tower is visible in the distance. The text "Vielen Dank" is overlaid in the center of the image.

Vielen Dank